

Obecné hodnocení DNSH a CP pro dobíjecí stanice (rychlodobíjecí infrastruktury, běžné dobíjecí infrastruktury) na úrovni výzvy pro opatření 09 OPD3 infrastruktura pro alternativní paliva

Výstavba infrastruktury dobíjecích stanic (rychlodobíjecí infrastruktury, běžné dobíjecí infrastruktury) nevyžaduje věcné posouzení opatření z hlediska zásady „významně nepoškozovat“ na úrovni jednotlivých projektů. Infrastrukturu dobíjecích stanic lze považovat za nezbytnou investici, která přispěje k dekarbonizaci systému mobility a umožní přechod na efektivní klimaticky neutrální ekonomiku. Je přitom třeba připomenout, že elektromobilita je jedním z hlavních nástrojů pro dosažení cílů snižování emisí skleníkových plynů tak, jak jsou stanoveny v Zelené dohodě pro Evropu.

Pokud jde o národní strategické dokumenty, dané opatření je zejména plně v souladu s Národním akčním plánem čisté mobility¹, který akcentuje přínos rozvoje elektromobility z hlediska bezemisní dopravy. Skutečností přitom je, že bez realizace a rozšíření základní sítě nabíjecích stanic nebude možné elektromobilitu dále rozvíjet, což je v rozporu s cílem strategie Zelená dohoda pro Evropu, která předpokládá 90% snížení emisí CO₂ v dopravě do roku 2050.

Věcné odůvodnění k jednotlivým environmentálním cílům DNSH:

Na rozvoj sítě dobíjecích stanic je třeba nahlížet z dlouhodobého hlediska, kdy primárním zdrojem elektřiny budou buď obnovitelné zdroje elektrické energie, případně jaderné zdroje se srovnatelně nízkou uhlíkovou stopou. Zároveň je třeba vnímat zásadní přínos této infrastruktury, kterou příslušná EU legislativa považuje za bezemisní způsob dopravy² z hlediska rozvoje klimaticky neutrální ekonomiky.

Zmírňování změny klimatu – mitigace:

Projekty spadající do kódu intervence 077 Infrastruktura pro alternativní paliva mají 100 % klimatický tag, tudíž jsou v souladu s principem DNSH mitigace.

Jedná se o výstavbu dobíjecích stanic (rychlodobíjecí infrastruktury, běžné dobíjecí infrastruktury)

Přizpůsobování se změně klimatu – adaptace:

Projekty spadající do kódu intervence 077 Infrastruktura pro alternativní paliva mají 100 % klimatický tag, tudíž jsou v souladu s principem DNSH adaptace. Projekty budou umístěny v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, vyprojektovány dle platných technických norem a povoleny dle

¹ viz: [Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility | MPO](#).

² Viz NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011

stavebního zákona. Nelze proto předpokládat, že by analýza citlivosti, expozice a zranitelnosti u konkrétního projektu zjistila významná rizika z hlediska klimatické adaptace.

Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů:

Projekty budou umístěny v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, vyprojektovány dle platných technických norem a povoleny dle stavebního zákona. Součástí povolovacích procesů je vždy stanovisko vodoprávního úřadu. Vzhledem k charakteru projektů nelze předpokládat významná rizika z hlediska ochrany vodních zdrojů.

Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace:

Bude respektována hierarchie způsobů nakládání s odpady a protokol EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem s prioritou předcházení vzniku odpadů v souladu s příslušnými předpisy v této oblasti. Při stavebních pracích bude respektován požadavek na znovuvyužití či recyklaci min. 70 % stavebních a demoličních odpadů.

Prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo půdy:

Projekty ze své podstaty (vyloučení spalování ropných produktů, úniků oleje atd.) přímo přispívají k omezování znečištění ovzduší, vody a půdy. Projekty nebudou umístěny na pozemcích s nevyřešnou ekologickou zátěží.

Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů:

Projekty budou povoleny dle stavebního zákona. Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k možnému ovlivnění lokalit Natura 2000 dle zákon č. 114/1992 Sb. je standardní součástí povolovacího procesu.

Z výše uvedených důvodů lze konstatovat, že konkrétní jednotlivé projekty výstavby infrastruktury dobíjecích stanic nevyžadují věcné posouzení opatření z hlediska zásady „významně nepoškozovat“ a CP (klimatické odolnosti infrastruktury).